

R O U E S
REPLIKA

**GARANTIE
LIMITÉE**

Fastco garantit que ses roues seront libres de tout défaut structural pour aussi longtemps que l'acheteur initial en reste le propriétaire. De plus, Fastco garantit à l'acheteur initial que ses roues seront libres de tout défaut cosmétique pour une période d'un an après la date d'achat.

Cette garantie sera valide seulement si la roue est retournée à un dépositaire autorisé de roues Replika ou au bureau chef de Fastco, port-payé, accompagnée de la preuve d'achat originale.

D'après la présente garantie, la seule obligation de Fastco est limitée à la réparation ou au remplacement de toute roue qui, d'après Fastco, s'avère défectueuse.

Fastco inspectera tous les articles retournés sous garantie. Les roues couvertes par la garantie seront réparées ou remplacées et retournées au client port-payé. Les roues qui ne sont pas couvertes par la garantie seront retournées au client port-dû.

CE QUI EST COUVERT :

- a) Pelage de la couche de vernis, peinture ou écaillage du chrome sur la face de la roue.
- b) Les roues qui ont un faux-rond radial ou latéral supérieur à 0.020 po. en autant qu'elles ne montrent aucun signe d'impact.
- c) Fissure de tension en autant que les roues ne montrent aucun signe d'impact.
- d) Boursoufflures de la peinture, du chrome ou autres défauts dans le fini de la roue.
- e) Roues qui ont un manque d'étanchéité.
- f) Mauvais usinage des trous de boulons ou du centre du moyeu.

GARANTIE LIMITÉE

CE QUI N'EST PAS COUVERT :

- a) Pelage de la couche de vernis, peinture ou écaillage du chrome à l'endos de la roue.
- b) Les roues qui ont un faux-rond radial ou latéral inférieur à 0.020 po.
- c) Les roues endommagées ou ovalisées causées par le montage des pneus, une suspension modifiée, un impact, un sortie de route, un accident, une course, la négligence et l'abus, le dépassement de la charge limite de la roue ou du diamètre de pneu recommandé. (Voir la notice d'installation).
- d) Piqûres, corrosion et rouille de surface causées par l'abus ou la négligence. (Voir le guide d'entretien des roues).
- e) Égratignures et piqûres causées par des pierres, frottements contre un trottoir ou toutes autres marques sur le fini causées par des hasards routiers.
- f) Écaillage autour des trous de boulons cause par l'installation avec des pistolets pneumatiques.
- g) Défauts cosmétiques apparus après la date limite de la garantie.
- h) Roues imparfaites (avec défauts cosmétiques) qui ont été achetées à rabais, comme telles (la garantie structurale s'applique).
- i) Roues reçues de quelqu'un d'autre que l'acheteur original.
- j) Roues transférées sur un autre véhicule si non compatibles.
- k) Roues réparées, altérées ou qui ont été utilisées avec des adaptateurs ou des élargisseurs de voie.
- l) Roues endommagées durant le transport.
- m) Lorsque les recommandations pour le montage des pneus et l'installation sur le véhicule n'ont pas été suivies (fournies avec chaque roue).
- n) Roues installées avec des accessoires non-approuvés par Fastco.

GARANTIE LIMITÉE

La présente garantie est la seule garantie offerte par Fastco, à l'exclusion de toute autre garantie, orale ou écrite. Toutes les garanties implicites, incluant les garanties de qualité loyale et marchande et les garanties d'aptitude pour un usage particulier sont limitées à la durée de la présente garantie.

Certains états / provinces ne permettent pas de limiter la durée des garanties implicites et / ou l'exclusion ou la limitation de dommages accessoires ou indirects, si bien que certaines limitations / exclusions ne s'appliquent peut-être pas dans votre cas.

La présente garantie expire à la vente du produit par le premier acheteur. Aucune garantie ou représentation par quiconque d'autre que Fastco n'engagera la responsabilité de Fastco.

La présente constituera la limite de la responsabilité de Fastco en cas de vices cachés et en aucune circonstance, Fastco ne sera responsable pour tout autre dommage, incluant les dommages économiques et / ou perte de profit.

Fastco est une division de 168406 Canada Inc.

INFORMATIONS POUR NOS CLIENTS

Une fois les roues installées, assurez-vous que le technicien remplit la liste de contrôle que vous trouverez sur le guide d'installation et que vous avez bien vérifié chaque point avec lui. De plus, vous devez faire vérifier le couple de serrage des écrous / boulons de roue après avoir parcouru les premiers 40 km (25 miles). Il est dangereux de ne pas révéifier les écrous / boulons et cela pourrait être la cause d'un accident sérieux. Le couple de serrage doit aussi être vérifié à chaque fois que les roues sont réinstallées.

Si vous heurtez un trottoir ou un nid de poule ou si vous avez un accident et croyez qu'une ou plusieurs roues sont endommagées, faites-les inspecter immédiatement par un mécanicien. Si une roue est abîmée, remplacez-la sans tarder.

Conservez ce document avec le manuel de l'utilisateur de votre véhicule et donnez-le à l'acheteur si vous vendez votre véhicule.

GARANTIE LIMITÉE

ENTRETIEN DES ROUES

Les roues en alliage requièrent des soins particuliers pour garder leur belle apparence. Un entretien régulier des roues empêchera le pelage du vernis, la corrosion et la rouille. Toute réclamation en vertu de la garantie sera refusée si l'entretien des roues ou les produits utilisés ne sont pas adéquats. Nous recommandons les précautions suivantes :

1. Laver les roues chaque semaine avec une brosse à poils doux ou une éponge et un savon non-détergent. Un lavage fréquent enlèvera le sel, la saleté de la route ainsi que la poussière de frein qui est corrosive.
2. Ne pas utiliser des nettoyeurs chimiques ou abrasifs, ni des polis à roue d'alliage. Seulement des nettoyeurs formulés pour les roues vernies doivent être utilisés. Toutes les roues en alliage Replika (sauf chromées) sont recouvertes d'un vernis appliqué en usine pour protéger le fini et en faciliter l'entretien. La majorité des produits de nettoyage sont trop agressifs pour ce fini, car ils sont à base d'acide ou de soude. Suivre le mode d'emploi sur le contenant pour une utilisation sécuritaire et efficace. Pour les roues chromées, toujours appliquer une cire en pâte, non-abrasive, après le lavage, afin de diminuer la corrosion de la surface.
3. Ne patronnez pas les lavoirs à voiture qui utilisent de la vapeur sous-pression, des tampons à récurer, des brosses à poils durs et / ou des produits chimiques pour nettoyer les pneus. Les températures trop élevées, les produits abrasifs et les produits chimiques trop concentrés peuvent causer des dommages aux roues.
4. Ne jamais laver les roues lorsqu'elles sont très chaudes; attendre qu'elles soient refroidies avant de les nettoyer. Les variations extrêmes de température peuvent endommager le fini des roues.
5. Avant d'entre poser vos roues Replika, assurez-vous de bien les laver et les sécher. Par la suite, placez-les dans des sacs dans un endroit sec.